



Francisco Aparicio Izquierdo y José Gabriel Zato observan la realización de unas pruebas en un vehículo inteligente. /COTERA

MOTOR

## Los fabricantes podrán tener vehículos casi «inchocables» en 10 años

El director del proyecto SEGVAUTO y el profesor del Área de Ingeniería de Sistemas y Automática de la Universidad politécnica de Madrid presentan nuevos dispositivos inteligentes de seguridad

ALERTA / SANTANDER

El director del Proyecto SEGVAUTO, Francisco Aparicio, y el profesor del Área de Ingeniería de Sistemas y Automática de la Universidad Politécnica de Madrid, José Gabriel Zato, presentaron ayer en la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP) nuevos dispositivos inteligentes de seguridad para automóviles que permitirán en el plazo aproximado de una década fabricar un «vehículo prácticamente inchocable»

to a la vicerrectora de Ordenación Académica de la UIMP, M<sup>a</sup> Cruz Díaz, que estos prototipos son fruto de un programa de actividades de I+D cuya finalidad es mejorar la seguridad en los automóviles, en caso de colisión.

**VENTAJAS.** Estos sistemas permitirán detectar las señales de la carretera, los obstáculos e, incluso, el parpadeo y la posición de la cabeza del conductor en caso de somnolencia alertándole inmediatamente, mediante señales acústicas

es decir, «es como poner ojos a los coches», señaló Aparicio.

«Lo novedoso de estos sistemas es que las distracciones humanas podrán ser corregidas por sistemas inteligentes», indicó Zato, quien puso ejemplos prácticos de su utilización, como «recordar cuál es la velocidad del tramo por el que circula», o si se cambia de carril sin poner el intermitente «el coche te avisará».

Estos dispositivos se integran en dos vehículos que fueron probados ayer en las inmediaciones del Palacio de La Magdalena de Santander,

su utilidad en determinadas situaciones habituales.

La comercialización de estos prototipos y la concepción de los avances ingenieros «para minimizar los riesgos y para ayudar a quienes más lo necesitan» han guiado este proyecto, según la vicerrectora.

Esta demostración forma parte del seminario 'Vida independiente. Movilidad y comunicación para todos. Especial atención a las personas con movilidad reducida dentro del proyecto SEGVAUTO', que se celebra hasta el viernes en la