

## **Empresas del Parque Científico actuando en el sector aeroespacial: ICEMM, FLAVIA, ARQUÍMEA y CASBAR.**

En el ámbito del Parque Científico de Leganés Tecnológico desarrollan su actividad una serie de empresas de interés para el sector aeroespacial, con capacidades demostradas en I+D+i, y ofertando productos y servicios varios como el diseño de aeroestructuras; sistemas hidráulicos y neumáticos; sensores y sistemas de aviónica; y equipos de radiofrecuencia y comunicaciones, entre otros.

ICEMM, FLAVIA y ARQUÍMEA son jóvenes empresas innovadoras de base tecnológica que reciben el apoyo del Vivero de Empresas del Parque Científico de la Universidad Carlos III de Madrid (Leganés Tecnológico), destacando ARQUÍMEA por su carácter de spin-off universitaria con origen en el Departamento de Ingeniería de Sistemas y Automática de la Universidad Carlos III de Madrid. CASBAR es una empresa innovadora de larga trayectoria, fundada en 1951, que está construyendo su nueva sede en el área científica de Leganés Tecnológico.

**ICEMM Soluciones Avanzadas en Ingeniería S.L.**, es una empresa de ingeniería que proporciona soluciones integrales en el campo del cálculo avanzado de estructuras y simulación mecánica en todos los campos de la ingeniería -aeronáutica, automoción, energías renovables e ingeniería civil-, diferenciándose de otras empresas por la calidad, la innovación y la máxima personalización y especialización.

La estrategia de ICEMM está enfocada en la mejora del conocimiento y la potenciación de I+D+i. Entre sus clientes destacan EADS-CASA, Industrias de Turbo Propulsores (ITP) y la Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos (C.E.S.A.).

ICEMM ofrece servicios de ingeniería y consultoría, especializada en ingeniería asistida por ordenador CAD/CAE para el diseño y desarrollo de componentes, proyectos convencionales y estudios especiales. También proporciona formación en diseño y cálculo de estructuras, cursos especializados y formación a medida para empresas e instituciones (organismos públicos, privados y universidades). En cuanto al desarrollo de herramientas de optimización cuenta con una plataforma integrada; para la que aplica soluciones efectivas y fáciles de utilizar incluyendo software tipo CAD, FEM, CFD, previsión de costes y/o diseño; así como diseños robustos y óptimos.

**FLAVIA Aeronáutica y Sistemas, S.L.** desarrolla su actividad, principalmente en los sectores aeroespacial y de defensa. Sus productos y servicios son de aplicación en los denominados equipos de *soporte en tierra para aviación* (conocidos por sus siglas en inglés AGE o también GSE) y, de forma general, alrededor de los equipos para el mantenimiento y pruebas en esos sectores. El *know-how* de la compañía se centra, fundamentalmente, en torno a las tecnologías hidráulica, neumática y de potencia eléctrica.

Dado el carácter global del mercado aeronáutico, FLAVIA es proveedor de productos y servicios en el marco de los más importantes programas de su sector, teniendo como clientes tanto a importantes empresas privadas como al propio Ministerio de Defensa.

Participa en programas de I+D+i a nivel internacional, estatal y regional en los que el equipo profesional de Flavia tiene experiencia, como en el "Eurofighter", y el *superjumbo* "Airbus A380" y en las *Maestranzas Aéreas*.

Aparte de desarrollar sus propios productos, los servicios a terceros ofertados por FLAVIA incluyen actividades que abarcan todo el ciclo de vida del producto, habiendo iniciado recientemente una actividad de outsourcing- consultoría de personal de ingeniería aeronáutica.

**ARQUÍMEA Ingeniería S.L.** desarrolla componentes EEE (Eléctricos, Electrónicos y Electromecánicos) innovadores y robustos: Sensores, *Actuadores* y Microsistemas, apostando firmemente por el espacio, como sector a largo plazo; y con interés en poder competir en la Agencia Espacial Europea (ESA) por el desarrollo y fabricación de tecnologías críticas. Cuentan con tres patentes en su cartera tecnológica y un total de 21 personas, la mayoría cualificadas en I+D y con experiencia en el sector, Arquímea tiene capacidad para transferir tecnologías entre sectores de actividad (Espacio, Defensa, Biotecnología,

Electrónica de Consumo, Automoción) y de aumentar la capacidad tecnológica de las empresas nacionales, tanto para fabricantes de equipos, como integradores, siendo complementaria su actividad con los actores principales del sector espacial nacional y europeo.

ARQUÍMEA actúa en tres áreas: en el área de *Actuadores*, donde se especializa en el desarrollo de *actuadores* de bajo peso *embebibles* ; en el área de *Sensores*, desarrollando *Sensores IR* de bajo peso, alta sensibilidad y sin refrigeración, *Sensores de detección de polvo*, *Detección de explosivos* y *Sensores de Radiación EM*; en el área de *Materiales y Tecnologías*, se investiga en *Materiales Nanocompuestos de base polimérica*, en *Músculos artificiales*, en *Polímeros fluorescentes amplificados* (PFA), en *Materiales anti-EMI* y en técnicas de reutilización de diseños en *Mixed-Signal ASIC*.

ARQUÍMEA tiene como clientes a Portel (Telefónica de España, Puertos del Estado), maXam Defence (antigua UEE), Instituto Nacional de Tecnología Aeroespacial (INTA), Maier Automoción (grupo MCC), Hospital Universitario de Laussane (Suiza), y a varias Universidades.

**CASBAR Tecnología Industrial S.L.**, empresa especializada en diseño y fabricación de cabinas de intemperie, *racks* de 19" y ETSI, que ha reforzado su oferta en las áreas de diseño, ingeniería, electrónica (tecnologías SMD y TH) e integración. Su presencia en diversos sectores le permitió aumentar su facturación un 20% durante el año 2007, alcanzando la cifra de 22.9 millones de euros.

Casbar, fundada en 1951 y con tres plantas de fabricación, dos de ellas situadas en Móstoles (Madrid) y una en Bucarest (Rumanía), procura siempre soluciones de vanguardia en el sector. Por ello, desde el año 2000, inició su colaboración con varios departamentos de la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Carlos III de Madrid. La relación con la universidad se ha intensificado desde entonces con diversos proyectos de I+D y con la decisión en 2005 de instalar la sede social y sus departamento de I+D+i en el Parque Científico de Leganés Tecnológico, cuya área científica lidera la UC3M.

Recientemente, CASBAR ha sido noticia por haber sido elegida, en colaboración con su socio estratégico en Holanda (Multimade), en un concurso europeo para la fabricación de cabinas de intemperie para el proyecto europeo LOFAR, gestionado por la institución ASTRON, un nuevo concepto de telescopio de elevadísima sensibilidad basado en el sistema de radio. Gracias a LOFAR, y su programa que mide las señales que llegan del espacio a través de un conjunto relativamente simple de pequeñas antenas conectadas en red, los astrónomos podrán estudiar los primeros objetos formados después del Big Bang u otros fenómenos como las tormentas solares magnéticas o el viento solar y el modo en que afectan al clima de nuestro planeta. Igualmente, podrá á servir de plataforma para otras áreas económicas, como la agricultura o la geofísica, ya que permite que se acoplen sensores sísmicos o meteorológicos.

**UC3M, Parque Científico de la Universidad Carlos III de Madrid.** La actividad de las empresas aquí referenciadas se complementa con las capacidades de I+D de los investigadores de la Universidad Carlos III de Madrid y los servicios técnicos de los laboratorios de ensayos climáticos, sensores, redes, criptografía y biometría instalados en el Parque Científico de la UC3M, a disposición del mercado.

Solicitar información ampliada en [info@pcf.uc3m.es](mailto:info@pcf.uc3m.es)

Más información de las empresas en:

[www.icemm.es](http://www.icemm.es)

[www.flaviaaero.com](http://www.flaviaaero.com)

[www.arquimea.com](http://www.arquimea.com)

[www.casbar.es](http://www.casbar.es)

**Octubre 2008**