



## informe



Foto de familia. De izquierda a derecha, Fernando García (Universidad Carlos III), Pablo Ibáñez (Motorpasión), Mario Gómez (Marca motor), José Manuel Villar (Direct Seguros), Pablo Vaquero (Ford) y Ramón Ledesma (Pons Seguridad Vial).

## DEBATE MARCA MOTOR - DIRECT SEGUROS

# El coche autónomo, clave en la reducción de siniestralidad

Muy interesante resultó el debate, organizado por Marca motor y Direct Seguros, titulado "La innovación como motor para la reducción de siniestralidad: vehículos sin conductor". José Manuel Villar, de Direct Seguros, abrió la charla señalando que la llegada del coche autónomo "disminuiría la siniestralidad, los atascos, mejoraría la eficiencia energética, la calidad de vida y permitiría el acceso a la conducción a personas que hasta ahora no han podido, como los invidentes". "Sin embargo", continúa Villar, "todavía queda un largo recorrido y la legislación avanza muy despacio". "Además cambiarán los seguros ya que los accidentes de coches

serán como los de los aviones, con una gran investigación detrás". En este sentido, Pablo Vaquero, de Ford España, se atrevió a señalar que "quizá el coche autónomo se podrá comprar en 2030 pero no en todo el mundo, sino sólo en algunos estados o ciudades". "Pero lo difícil no es desarrollar el coche autónomo. Lo complicado es sustituir al humano. Nosotros somos unas máquinas fantásticas", señalaba. Por su parte, Fernando García, de la Carlos III, señalaba que es complicado porque "el entorno del coche está pensando para que lo entiendan los humanos". Y algo parecido comentaba Ramón Ledesma, de la editorial Pons, quien señalaba que "al final el conductor tendrá la atribución de responsabilidad tal y como ha ocurrido en los siniestros de los trenes de alta velocidad". El encargado de cerrar el debate fue Pablo Ibáñez, de Motorpasión: "Al final los fabricantes incluirán una caja negra que determinará si el coche iba en modo plenamente automático".



 Descubre en este vídeo las opiniones de los invitados al debate Marca motor - Direct Seguros.

### JOSÉ MANUEL VILLAR

Director de Siniestros de Direct Seguros



"Todavía queda mucho camino por recorrer. Las marcas tienen la tecnología pero la administración tiene un trabajo complejo"

### PABLO VAQUERO

Gerente de Homologaciones de Ford España



"Es el futuro. La implantación será progresiva. Durante este tiempo la legislación y las infraestructuras se adaptarán"

### FERNANDO GARCÍA

Experto Sistemas Inteligentes U. Carlos III



"La duda es saber si estamos dispuestos a que una máquina conduzca sola a 100 km/h. Habrá que educar al usuario"

### RAMÓN LEDESMA MUNIZ

Consejero de Pons Seguridad Vial



"Al final se trata de soluciones de movilidad, un concepto que está por encima de los coches. Y aquí la seguridad está antes"

### PABLO IBÁÑEZ

Colaborador de Motorpasión.com



"La tecnología ya existe, estamos muy cerca. Aportará ventajas. Pero todavía faltan cuestiones técnicas y legislativas"