

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE Y MOVILIDAD BAJA EN EMISIONES, ELÉCTRICA Y AUTOMATIZADA: LUCES Y SOMBRAS DEL NUEVO PARADIGMA COMBINADO DE MOVILIDAD*

ANTONIO FORTES MARTÍN
Profesor Titular de Derecho Administrativo
Universidad Carlos III de Madrid
antonio.fortes@uc3m.es

RESUMEN

La movilidad sostenible nace, en estrictos términos jurídicos, como una nueva finalidad pública con un innegable origen urbano y, por ende, urbanístico. Empero, y más recientemente, las políticas públicas de movilidad parecen estar abandonando la idea inicial con la que fue alumbrada para pasar a (re)convertir la movilidad en un simple medio (y no en un fin en sí misma considerada) al servicio de otros objetivos. La lucha contra la contaminación atmosférica y la gestión del tráfico rodado y la seguridad vial, por citar dos de los aspectos más destacados que preocupan en las ciudades, han dado paso a una suerte de instrumentalización de la movilidad urbana en la consecución de otros fines públicos. Es así como surge la que se ha dado en llamar movilidad hipocarbónica (o baja en emisiones) y la más reciente todavía movilidad automatizada. Su incidencia sobre la "originaria" movilidad urbana sostenible nos obliga a escrutar los posibles desajustes y a valorar las razones (y las eventuales contradicciones) de esta nueva tendencia con el propósito último de concluir cuál deba ser la cabal categorización, no sólo conceptual, sino también jurídica, que deba tener la movilidad sostenible.

SUMARIO

- I. INTRODUCCIÓN: SOSTENIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL MEDIO URBANO.
- II. LA MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO MOVILIDAD ESENCIALMENTE URBANA.
- III. LA MOVILIDAD COMO SISTEMA: LOS PLANES DE MOVILIDAD COMO INSTRUMENTOS AL SERVICIO DE LAS DEMANDAS DE USO DEL SUELO Y DE LAS NECESIDADES CIUDADANAS DE DESPLAZAMIENTO.
- IV. EL NUEVO PARADIGMA COMBINADO DE MOVILIDAD: LA MOVILIDAD HIPOCARBÓNICA, ELÉCTRICA, AUTÓNOMA Y AUTOMATIZADA, Y COMPARTIDA.
- V. APUNTES FINALES ¿QUO VADIS, MOVILIDAD? LA MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO SISTEMA INTEGRADO (E INTEGRAL) DEL USO DEL SUELO Y DEL TRANSPORTE.
- VI. BIBLIOGRAFÍA CITADA.

* Esta Comunicación, presentada en el CONAMA 2018, se realiza en el marco del Proyecto de investigación "La Administración Pública ante las innovaciones sociales derivadas de las políticas de movilidad urbana sostenible" (DER2016-75841-R) financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad dentro del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación orientada a los Retos de la Sociedad y del que el autor es el Investigador Principal